

Причина неисправности	Метод устранения
Стук в карданной передаче при трогании с места, при резком разгоне или переключении	
1. Ослабление затягивания болтов и гаек крепления элементов муфты и фланцев карданных валов	1. Проверьте затяжку болтов и гаек крепления элементов муфты и фланцев карданных валов
2. Увеличенный окружной зазор в шлицевом соединении промежуточного карданного вала	2. Проверьте величину разбега шлицев карданного вала 0,30 мм - 0,40 мм
3. Увеличенный зазор в подшипниках	3. Определите и замените изношенные детали
Шум и вибрация карданной передачи	
1. Деформация карданных валов	1. Выправьте на прессе или замените валы
2. Несовпадение монтажных меток	2. Проверьте карданную передачу на совпадения меток
3. Дисбаланс карданных валов	3. Проверьте балансировку; при дисбалансе, превышающем допустимый, замените валы
4. Износ или повреждение центрирующей муфты	4. Замените муфту
5. Повышенный зазор в подшипниках	5. Замените подшипники
6. Повреждение промежуточной опоры	6. Замените опору
7. Ослабление затягивания гаек крепления шарнирных крестовин	7. Затяните гайки крепления крестовин
8. Повышенный зазор в подшипниках	8. Определите и замените изношенные детали
9. Ослабление обоймы сальника	9. Подожмите сальник и обожмите его обойму; при утечке замените сальник
10. Ослабление гайки крепления вилки	10. Определите свободный вал от заднего и затяните гайку
11. Недостаточная смазка шлицевого соединения	11. Смажьте шлицевое соединение смазкой ФИОЛВ1
Утечка смазки	
1. Ослабление обоймы сальника	1. Подожмите сальник и обожмите его обойму, изношенные детали замените

2. Повреждение или износ сальников	в Карданном шарнире	замените сальники
------------------------------------	---------------------	-------------------