

Причина неисправности	Метод устранения
<b>Стук в карданной передаче при трогании с места, при резком разгоне или переключении</b>	
1. Ослабление затягивания болтов и гаек крепления элементов муфты и фланцев карданных валов	1. Проверьте затяжку болтов и гаек крепления элементов муфты и фланцев карданных валов
2. Увеличенный окружной зазор в шлицевом соединении промежуточного карданного вала	2. Проверьте величину зазора в шлицевом соединении промежуточного карданного вала. Зазор должен быть 0,30 мм - 0,40 мм
3. Увеличенный зазор в подшипниках промежуточных валов	3. Определите и замените изношенные детали
<b>Шум и вибрация карданной передачи</b>	
1. Деформация карданных валов	1. Выправьте на прессе или замените валы
2. Несовпадение монтажных меток на валу и муфте	2. Проверьте совпадение меток на валу и муфте
3. Дисбаланс карданных валов	3. Проверьте балансировку; при дисбалансе, превышающем допустимый, замените валы
4. Износ или повреждение центрирующей муфты	4. Проверьте форму и состояние муфты. Замените муфту, если она повреждена
5. Повышенный зазор в подшипниках промежуточных валов	5. Замените подшипники
6. Повреждение промежуточной опоры	6. Замените опору
7. Ослабление затягивания гаек крепления шарнирных крестовин	7. Затяните гайки крепления крестовин
8. Повышенный зазор в подшипниках промежуточных валов	8. Определите и замените изношенные детали
9. Ослабление обоймы сальника фланца	9. Подожмите сальник и обожмите его обойму; при утечке масла замените сальник
10. Ослабление гайки крепления вилки промежуточного вала	10. Определите положение вала от заднего и затяните гайку
11. Недостаточная смазка шлицевого соединения	11. Смажьте шлицевое соединение смазкой ФИОЛВ1
<b>Утечка смазки</b>	
1. Ослабление обоймы сальника фланца	1. Подожмите сальник и обожмите его обойму, изношенные детали замените

2. Повреждение или износ сальников	в Карданном шарнире	замените сальники
------------------------------------	---------------------	-------------------